

ZDW/PW/2025/1625/DI-6/RS
DI-6.530.1.121013_3.2025.RS

Urząd Miejski
w Piwnicznej-Zdroju

Wpłynęło 2025 -03- 04 Wpłynęło

Lp. 1247 zał.

Kraków, dnia 26.02.2025 r.

POWIERZENIE SPRAWY
Pan(i) *M. Kowalski*
wskazania uzupełniające**Urząd Miejski w Piwnicznej Zdroju**
Rynek 20
33-350 Piwniczna Zdrój

Dotyczy: zawiadomienia w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część miasta i gminy Piwniczna-Zdrój

W nawiązaniu do pisma znak: PPN.6722.1.1.2025 z dnia 20.02.2025 r., w sprawie zawiadomienia w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego część miasta i gminy Piwniczna-Zdrój, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, iż:

1. Dla drogi wojewódzkiej nr 971, będącej w obszarze gminy Piwniczna-Zdrój należy zapewnić wymaganą przepisami odrębnymi szerokość w liniach rozgraniczających dla dróg klasy głównej oraz określić zasady powiązania z drogami niższych klas zgodnie z wymogami przepisów technicznych zawartych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z dnia 20.07.2022 r.); Zalecane jest adekwatne stosowanie rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu wzorców i standardów.

ZDW Kraków jako zarządca DW 971 postuluje aby zapewnić szerokość strefy komunikacyjnej drogi wojewódzkiej adekwatną dla drogi klasy głównej, która powinna umożliwiać umieszczenie wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Sugerowana szerokość w liniach wyznaczających planowane granice pasa drogowego drogi zamiejskiej lub ulicy powinna wynosić minimum 25,00 metrów (granica terenu minimum 12,5 m od osi drogi). Linie rozgraniczające mogą, lecz nie muszą

się pokrywać z istniejącymi liniami granicznymi pasa drogowego w przypadku, gdy jego szerokość nie jest wystarczająca lub przebieg linii granicznych nie jest ustalony geodezyjnie, a także gdy nie jest adekwatny dla przebiegu drogi zamiejskiej lub ulicy określonej klasy technicznej.

2. Ustalić nieprzekraczalne linie zabudowy wzdłuż drogi wojewódzkiej dla budynków mieszkalnych i innych obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi poza strefą uciążliwości komunikacyjnej, w szczególności z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54 t.j. z dnia 16.01.2024 r.) §11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 09.06.2022 r.).

3. Infrastrukturę techniczną nie związaną z funkcjonowaniem drogi wojewódzkiej lokalizować poza pasami drogowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 06.03.2024 r.) oraz zasadami sytuowania urządzeń obcych określonymi w § 97 Dz.U. 2022 poz. 1518.

4. Dla planowanego zagospodarowania wzdłuż drogi wojewódzkiej, określić zasady jego obsługi komunikacyjnej, w oparciu o drogi niższych klas technicznych i istniejące powiązania z drogą wojewódzką. W przypadku konieczności wyznaczenia nowych powiązań z drogą wojewódzką powinny spełniać wymagania obowiązujących przepisów technicznych.

Po opracowaniu, projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedstawić do uzgodnienia w tutejszym Zarządzie w zakresie określonym w art. 17 pkt 6.b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2024.1130 t.j. z dnia 29.07.2024).

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki

/podpis elektroniczny/

Otrzymują:
1x Adresat
1x DI-6 a/a