

Projekt

Uchwała Nr ...

Rady Miejskiej Piwniczna-Zdrój

z dnia 2022r.

W sprawie współpracy stron w zakresie realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących przejściach dla pieszych”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 559 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), Rada Miejska Piwniczna-Zdrój uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na realizację zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących przejściach dla pieszych w lokalizacji drogi krajowej nr 87 na terenie Miasta i Gminy Piwniczna-Zdrój”.

§ 2

Przejęcie zadania o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Piwnicznej-Zdroju a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Piwnicznej-Zdroju.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przeobudę
BURMISTRZ
Dariusz Chorążyk

st
ep

RADCA PRAWNY

Miroslaw Florczyk
KR.1483

POROZUMIENIE V/ /ZZ/Z-2/2022

zawarte w dniu pomiędzy:

Gminą Piwniczna-Zdrój z siedzibą przy **Rynek 20, 33-350 Piwniczna-Zdrój** którą reprezentuje:

1. Dariusz Chorużyk – Burmistrz Piwnicznej-Zdroju przy kontrasygnacie:
2. Zofia Kulig – Skarbnik Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambula:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz
2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Sącz (zadanie nr 2)” w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Lokalizacja
1.	87a	0,020	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	Włot podporządkowany
2.	87a	0,190	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
3.	87a	0,215	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	Włot podporządkowany
4.	87a	0,221	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny

5.	87a	2,026	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
6.	87	24,585	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
7.	87	24,633	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
8.	87	24,653	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
9.	87	24,700	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
10.	87a	0,548	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny
11.	87	25,057	Piwniczna-Zdrój	budowa dedykowanego doświetlenia	DK ciąg główny

§ 2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji w lokalizacjach określonych w § 1 przedstawiają się następująco:

1.1. Gmina:

- a) pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego w zakresie opracowanie dokumentacji projektowej Infrastruktury drogowej (dalej zwana: Infrastrukturą drogową) wraz z realizacją Infrastruktury drogowej,
- b) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą PZP oraz powiadomienie GDDKiA o wyniku postępowania
- c) w przypadku gdy w wyniku przeprowadzonego postępowania najkorzystniejsza oferta przewyższa kwotę wskazaną w § 3 ust. 1.2 lit. d), podpisanie umowy może nastąpić po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA
- d) utrzymanie Infrastruktury drogowej - o której mowa w niniejszym porozumieniu - z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły,

1.2. GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 28 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) współpraca z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- c) opracowanie i przekazanie wytycznych o których mowa w § 2 oraz projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- d) finansowanie inwestycji określonej w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż 550 tys. zł brutto,

e) udział w komisji odbiorowej,

§ 4

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmie w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 28 w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)
2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2022r.**

§ 6

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon Nowy Sącz celem zawarcia porozumienia.
3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.
4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Gminy. Wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem Infrastruktury drogowej będą obciążały wyłącznie Gminę.

§ 7

1. Środki finansowe, o których mowa w § 3 ust. 1.2. lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy (**35 8813 0004 2001 0000 7100 0002**) po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Gminę noty księgowej. Załącznikami do noty księgowej będą potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót oraz protokół odbioru robót w oryginale. Płatność nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.
2. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za realizowaną inwestycję określoną w § 1. Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust. 1 po przeprowadzeniu odbioru częściowego.
3. Suma kwot z not obciążeniowych, wynikających z częściowego rozliczenia prac, nie może przekroczyć wartości, o której mowa w § 3 ust. 1.2 lit. d).

§ 8

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 10

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Gmina

GDDKiA

1.

1.

2.

2.