

UCHWAŁA Nr2020

W PŁYNEŁO

dnia 2020 -09- 08

RADY MIASTA I GMINY PIWNICZNA-ZDRÓJ

z dniar.

L.dz.

w sprawie: realizacji inwestycji „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87” i ustalenia kierunków działania Burmistrza, zmierzających do zapobieżenia realizacji w Dolinie Popradu korytarza dla ruchu towarowego przez przejście graniczne Piwniczna/Mniszek .

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 506) z p. zm.

Po zapoznaniu się z informacjami przedstawionymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz materiałami dokumentującymi w trybie konsultacji społecznych, zamiar realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”, przy uwzględnieniu stanowiska licznej grupy mieszkańców Piwnicznej-Zdroju, protestujących przeciwko tej inwestycji, a także wobec braku pełnej wiedzy na temat szczegółów decyzji co do zakresu i terminu jej realizacji - dostrzegając konieczność podjęcia działań przez władze Miasta i Gminy mających na celu powstrzymanie negatywnych i nieodwracalnych skutków inwestycji dla Miasta i dla całej doliny - **Rada Miasta i Gminy w Piwnicznej uchwala co następuje:**

§1

Wyraża zaniepokojenie możliwością zrealizowania inwestycji wg projektów zaproponowanych przez GDDKiA, która w każdej z przedstawionych na nadzwyczajnej sesji Rady M i G wersji, doprowadzi do zniweczenia walorów uzdrowiskowo – wypoczynkowych Piwnicznej Zdrój, a zatem do zmniejszenia atrakcyjności naszego Miasta i dodatkowo spowoduje pogłębienie już występujących utrudnień w dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców i turystów indywidualnych, poprzez drastyczne wzmożenie ruchu na istniejących drogach dojazdowych, w tym na **DK87** na odcinku do Nowego Sącza.

§2

Wobec przyspieszenia działań inwestora, zobowiązuje Burmistrza Miasta i Gminy do:

- a) Przedłożenia Radzie Miasta i Gminy informacji o dokonanych przez siebie ustaleniach z przedstawicielami GDDKiA oraz treści korespondencji, jaka w ostatnich latach była przez Gminę i poprzednich Burmistrzów prowadzona w temacie zmiany kategorii przejścia granicznego w Mniszku i zbudowania korytarza dla transportu towarowego .
- b) Pilnego uzyskania informacji od przedstawicieli inwestora na jakim etapie decyzyjnym znajduje się przygotowywanie realizacji tej inwestycji i przedłożenie Radzie - bez zbędnej zwłoki – pisemnego sprawozdania z uzyskanych informacji.
- c) Rozpoznanie możliwości współpracy w tym temacie z sąsiednimi gminami położonymi w Dolinie Popradu oraz z reprezentantami przygranicznych gmin Słowacji i wystosowanie do nich właściwej oferty współpracy, dającej szansę na wzmocnienie przekazu do społeczności lokalnych, wskazującego realne zagrożenia związane z tą inwestycją - na lata najbliższe i na przyszłość;
- d) Jak najpilniejsze wyrażenie wobec Rady własnej opinii wobec tej inwestycji drogowej, co pozwala - wraz z Radą Miasta i Gminy - wypracować takie stanowisko i takie

działania, które zmierzać będą do ochrony interesów mieszkańców oraz środowiska naturalnego całej Doliny Popradu i zmierzać do powstrzymania realizacji degradującej Gminę inwestycji.

- e) Współpraca z Radą w przedmiocie powołania komisji mieszanej w skład której oprócz radnych zaproszeni zostaliby do współpracy przedstawiciele Społecznego Komitetu- działającego na rzecz obrony Gminy przed wybudowaniem korytarza dla transportu towarowego przez Miasto, oraz specjaliści wspierający merytorycznie prace Komisji .
- f) Przesłania treści niniejszej Uchwały do wiadomości GDDKiA, do władz samorządowych szczebla powiatowego w Nowym Sączu oraz wojewódzkiego w Krakowie.

§3

Wykonanie Uchwały powierza Burmistrzowi Miasta i Gminy Piwniczna zobowiązując jednocześnie do przedkładania na kolejnych sesjach Rady Miast i Gminy informacji o podjętych działaniach oraz o efektach ich wdrażania.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

