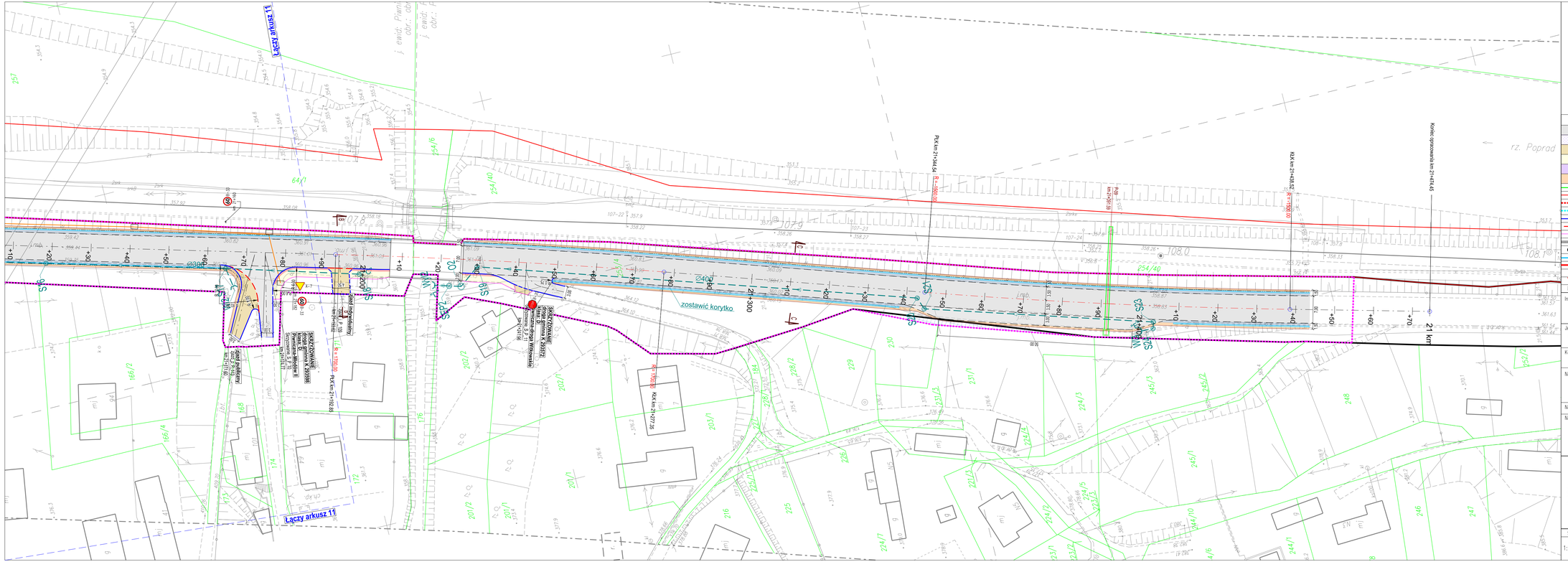

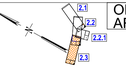

ODCINEK 3
ARKUSZ 3

LEGENDA

Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego KR4	Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego KR3
Wymiana warstwy ścieralnej	Nawierzchnia z kostki granitowej 7/9
Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm	Nawierzchnia zjazdu publicznego z nawierzchni bitumicznej
Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 6cm	Nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej kolor czerwony gr. 8cm
Nawierzchnia zatoki przystankowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm	Zieleń drogowa
Pobocze	Opaska
Linia granicy działek ewidencyjnych	Linia granicy miejscowego planu zagospodarowania terenu
Linia granicy terenu kolejowego	Linia rozgraniczająca inwestycję
Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu	Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy dróg innych kategorii
Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy zjazdów	Linia wyznaczająca istniejący pas drogowy
Krawężnik betonowy wystający 15x30 wyniesiony 2cm	Krawężnik betonowy obniżony 15x30 wyniesiony 2cm
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik trapezowy 30x21cm
Obrzeże betonowe 8x30cm	Projektowana bariera drogowa
Projektowany ściek przykrawężnikowy 50cm	Projektowane koryto ściekowe 30cm
Lokalizacja otworów geotechnicznych	
Projektowane oznakowanie poziome	B-33 Projektowane oznakowanie pionowe
Projektowany mur oporowy	Projektowane wyrodzenie U-12a
Projektowana studnia kanalizacji deszczowej	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
Projektowana oprawa oświetlenia drogowego	Projektowana sieć elektroenergetyczna
Projektowana studnia teletechniczna	Projektowana sieć teletechniczna

Inwestor	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
Jednostka projektowa Lider konsorcjum:	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Milicka 1
Konsorcjant:	Piotr Szymański Zakład Projektowo – Budowlany P.S. "PROJEKT" 58-310 Szczawno- Zdrój, ul. Kolejowa 24c
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Pieniężna Zdrój w km. ok 11+000 – 13+400 (wraz z budową obejścia m. Barcice) w km. ok. 18+300 – km 20+000 i w km ok. 20+848 – 21+400 w ramach programu: "Wzmocnienie nośności nawierzchni dróg krajowych do 115 kN/oś"
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY JEZDNIA GŁÓWNA DK87 – KM 20+848 – 21+400 WARIANT C

	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant główny	mgr inż. Jarosław Bidlik	2/02/DUW	konstr.-bud.	
	Projektant	mgr inż. Maciej Kozuchowski	269/005/70	drogowa	
	Projektant	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	005/0096/P80/17	drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr.-bud.	
	Asystent	mgr inż. Anna Przywolska	-		
	Asystent	mgr inż. Weronika Wojcieszak	-		

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	01.2019	I/110/Zi/I-1/2018.	DROGOWA	KO	D 2.3 C