



LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Nawierzchnia scieriana z betonu asfaltowego KR4 | | Nawierzchnia scieriana z betonu asfaltowego KR3 |
| | Wymiana warstwy scieranej | | Nawierzchnia z kostki granitowej 7/9 |
| | Nawierzchnia zjazd indywidualnego z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm | | Nawierzchnia zjazd publicznego z nawierzchni kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm |
| | Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8cm | | Nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej kolor czarny gr. 8cm |
| | Nawierzchnia zatoki przystankowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm | | Zieleni drogowa |
| | Pobocze | | Opaska |
| | Linia granicy działek ewidencyjnych | | Linia granicy miejscowego planu zagospodarowania terenu |
| | Linia granicy terenu kolejowego | | Linia rozgraniczająca inwersję |
| | Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu | | Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy dróg innych kategorii |
| | Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy zjazdów | | Linia wyznaczająca istniejący pas drogowy |
| | Krawężnik betonowy wystający 15x30 wzniesiony | | Krawężnik betonowy obniżony 15x30 wzniesiony 2cm |
| | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm | | Krawężnik trapezowy 30x21cm |
| | Obrzeże betonowe 8x30cm | | Projektowana bariera drogowa |
| | Projektowany ściek przykrawężnikowy 50cm | | Projektowane korytko ściekowe 30cm |
| | Lokalizacja odwiertów geotechnicznych | | Projektowane oznakowanie pionowe |
| | Projektowane oznakowanie poziome | | Projektowane wygrządzenie U-12a |
| | Projektowany mur oporowy | | Projektowane wygrządzenie U-12a |
| | Projektowana studnia kanalizacji deszczowej | | Projektowana sieć kanalizacji deszczowej |
| | Projektowana studnia oświetlenia drogowego | | Projektowana sieć elektroenergetyczna |
| | Projektowana studnia teletechniczna | | Projektowana sieć teletechniczna |

| | | | | | |
|----------------------|--|--|-----------------|--------------|------------|
| Investor | | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Maglika 25 31-542 Kraków | | | |
| Jednostka projektowa | | Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Mlicka 1 | | | |
| Lider konsorcjum: | | | | | |
| Konsorcjant: | | Piotr Szymański Zakład Projektowo – Budowlany P.S. PROJEKT 58-310 Szczawno – Zdrój, ul. Kolejowa 24c | | | |
| Nazwa zadania | Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Pivniczna Zdrój w km. ok. 11+000 – 13+400 (wraz z budową obejścia m. Barcice) w km. ok. 18+300 – km 20+000 i w km. ok. 20+848 – 21+400 w ramach programu: "Wzmocnienie nośności nawierzchni dróg krajowych do 115 kN/os" | | | | |
| Nazwa opracowania | PROJEKT DROGOWY | | | | |
| Nazwa rysunku | PLAN SYTUACYJNY JEZDNIA GŁÓWNA DK87 – KM 20+848 – 21+400 WARIANT B | | | | |
| DROGI | Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| | Projektant główny | mgr inż. Jarosław Białik | 2/02/DUW | konstr.-bud. | |
| | Projektant | mgr inż. Maciej Kozuchowski | 269/D05/10 | drogowa | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Bartosz Wojcieszak | D05/0096/PB0/17 | drogowa | |
| | Asystent | mgr inż. Mariusz Przewłocki | 51/99/DUW | konstr.-bud. | |
| Asystent | mgr inż. Anna Przywłowska | - | - | - | |
| Asystent | mgr inż. Weronika Wojcieszak | - | - | - | |
| Skala | Data | Nr umowy | Branża | Stadium | Nr rysunku |
| 1:500 | 01.2019 | 1/110/ZI/1-1/2018. | DROGOWA | KO | D 2.1 B |