



LEGENDA

	Nawierzchnia scieralna z betonu asfaltowego KR4		Nawierzchnia scieralna z betonu asfaltowego KR3
	Wymiana warstwy scieralnej		Nawierzchnia z kostki granitowej 7/9
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm		Nawierzchnia zjazdu publicznego z nawierzchni bitumicznej
	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8cm		Nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej kolor czerwony gr. 8cm
	Nawierzchnia zatoki przystankowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm		Zieleń drogowa
	Pobocze		Opaska
	Linia granicy działek ewidencyjnych		Linia granicy miejscowego planu zagospodarowania terenu
	Linia granicy terenu kolejowego		Linia rozgraniczająca inwersycję
	Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu		Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy dróg innych kategorii
	Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy zjazdów		Linia wyznaczająca istniejący pas drogowy
	Krawężnik betonowy wystający 15x30 wyniesiony 12cm		Krawężnik betonowy obniżony 15x30 wyniesiony 2cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm		Krawężnik trapezowy 30x21cm
	Obrzeże betonowe 8x30cm		Projektowana bariera drogowa
	Projektowany ściek przykrawężnikowy 50cm		Projektowane korytko ściekowe 30cm
	Lokalizacja odwiertów geotechnicznych		
	Projektowane oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany mur oporowy		Projektowane wygradzenie U-12a
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej		Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	Projektowana oprawa oświetlenia drogowego		Projektowana sieć elektroenergetyczna
	Projektowana studnia teletechniczna		Projektowana sieć teletechniczna

Investor	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
Jednostka projektowa Lider konsorcjum:	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1
Konsorcjant:	Piotr Szymański Zakład Projektowo - Budowlany P.S. "PROJEKT" 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Kolejowa 24c
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz - Pwiczna Zdrój w km. ok 11+000 - 13+400 (wraz z budową obejścia m. Barcice) w km ok. 18+300 - km 20+000 i w km ok. 20+848 - 21+400 w ramach programu: "Wzmocnienie nośności nawierzchni dróg krajowych do 115 kN/os"
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY JEZDNI GŁÓWNA DK87 - KM 20+848 - 21+400 WARIANT A

DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant główny:	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW	konstr.-bud.	
	Projektant	mgr inż. Maciej Kozuchowski	269/005/10	drogowa	
	Projektant	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	005/0096/PBD/17	drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstr.-bud.	
	Asystent:	mgr inż. Anna Przywolska	-		
Asystent:	mgr inż. Weronika Wojcieszak	-			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	01.2019	I/110/ZI/I-1/2018.	DROGOWA	K0	D 2.2.1A